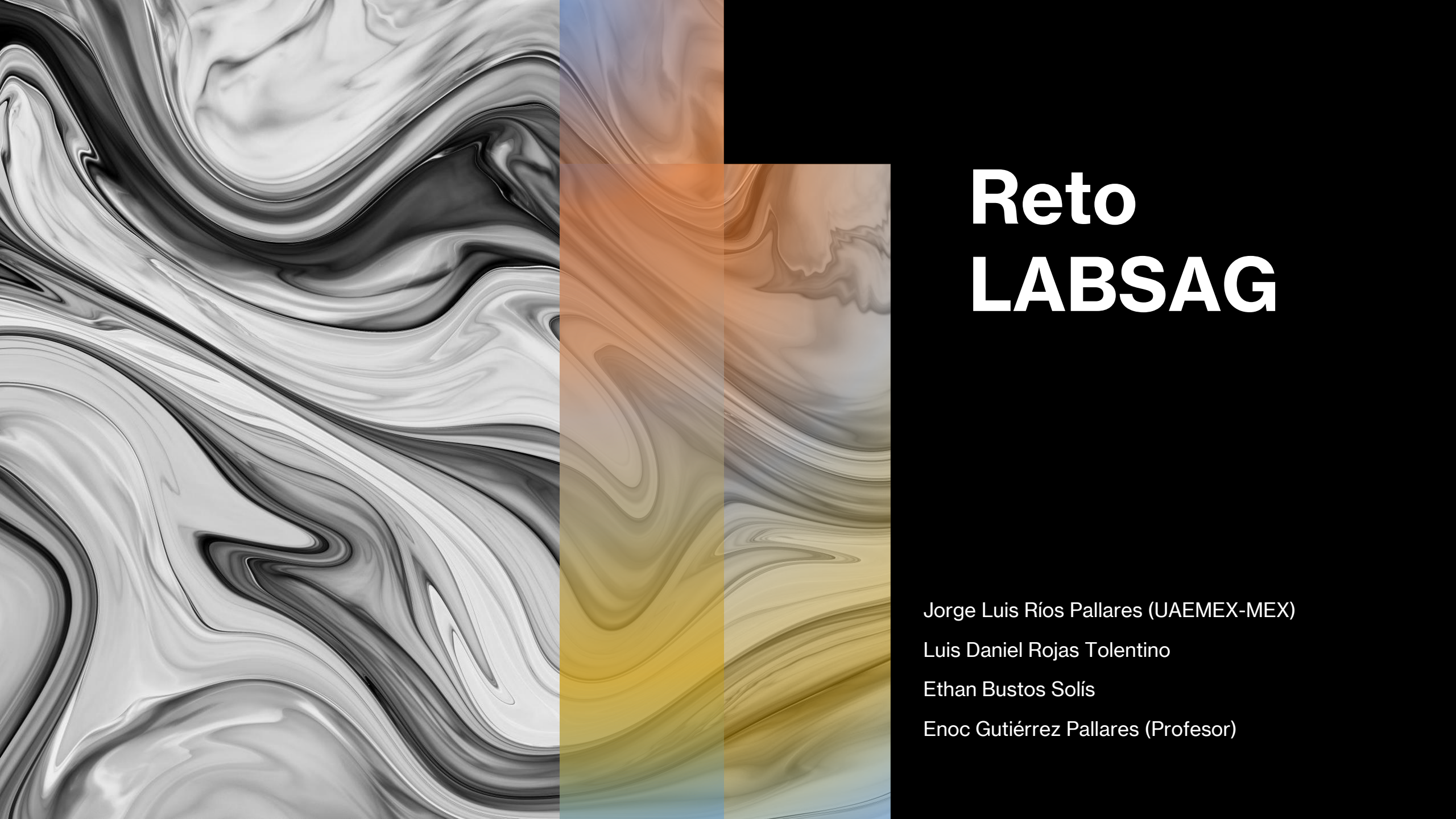




Reto LABSAG

Jorge Luis Ríos Pallares (UAEMEX-MEX)

Luis Daniel Rojas Tolentino

Ethan Bustos Solís

Enoc Gutiérrez Pallares (Profesor)

Enero

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	1	100	100	100	52000	100%
Sem.	2	92	96	99	49920	96%%
Sem.	3	86	89	93	46280	89%
Sem.	4	81	85	89	44200	85%

- Para la primer decision tomamos un promedio de las ventas del mes anterior, en este caso del mes de Diciembre, posteriormente multiplicamos para sacar un índice guiándonos por un pronóstico de nivel medio, dándonos como resultado las cantidades ya mostradas, y ejercer la mejor distribución posible tratando de satisfacer la demanda pronosticada para las primeras 4 semanas.

1	RETO LABSAG						
2	ENVIOS						
3	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	COSTO TRANS.	EMBALAJE
4	AERONICA	5001				\$0.18	\$0.005
5	AEROFLETES LATINOS				1004	\$0.18	\$0.005
6	CAMIONES ZAS	23001				\$0.08	\$0.01
7	SUPER CARGAS	23001				\$0.08	\$0.01
8	CONFICARGAS			25003		\$0.08	\$0.01
9	TRANS CARGAS					\$0.08	\$0.01
10	FERROVIA AMAZONICA	45001	26002		25004	\$0.05	\$0.015
11	AGENTE DE CARGA				23004	\$0.06	\$0.015
12	COOP. EMBARQUES				30004	\$0.015	\$0.015
13	VAPORES MAGALLANES	50001				\$0.02	\$0.02
14	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	148005	26002	25003	79018		
15							
16		COSTO FLETE POR SEMANA					
17		SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4		
18		\$9,990.47	\$1,690.13	\$2,250.27	\$4,436.42		
19	COSTO ADICIONAL						
20	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0		
21	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0		
22	COSTO TOTAL	\$9,990.47	\$1,690.13	\$2,250.27	\$4,436.42		
23							
24							
25							

1	LLEGADAS						
2		ENERO				FEBRER	
3	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6
4	AERONICA	5001				5005	
5	AEROFLETES LATINOS				1004		
6	CAMIONES ZAS		23001				
7	SUPER CARGAS		23001				
8	CONFICARGAS	15052			25003		
9	TRANS CARGAS						
10	FERROVIA AMAZONICA			45001	26002		25004
11	AGENTE DE CARGA		15052				23004
12	COOP. EMBARQUES						
13	VAPORES MAGALLANES	5049				50001	
14	CANTIDAD ENVIADA	25102	61054	45001	52009	55008	48008
15							
16	INVENTARIO INICIAL DE SEMANA	40399	13501	24835	18356	34772	49218
17							
18	SUPUESTA VENTA	52000	49920	51280	44200	40560	42614
19							
20							
21	TOTAL CANTIDAD DISPONIBLE	65501	74555	69838	70385	89778	97228
22							
23							
24	INVENTARIO POST VENTA	13501	24835	18356	34772	49218	54612
25							

Mes 1

- Para tomar las primeras decisiones decidimos crear una tabla la cual nos arrojará las cantidades aproximadas que tendríamos en inventario, las cantidades que nos llegarían, las cantidades que se venderían y las cantidades que nos quedarían para iniciar la siguiente semana además de sumarle las ordenes de los fabricantes.

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	5	76	78	81	40560	78%
Sem.	6	69	71	73	36920	71%
Sem.	7	68	71	73	36920	71%
Sem.	8	73	78	79	40560	78%

Febrero

- Para el segundo mes, del mismo modo, tomando en cuenta el índice de ventas para el mes de febrero, sacamos nuestras ventas, seleccionando el rango normal de las ventas. Este método nos ayudó mucho para sacar un aproximado de las ventas que se llevarán acabo en el mes.

	A	B	C	D	E	F	G		M	N	O	P	Q	R	S	T	
27	ENVIOS	FEBRERO						1									
28								2	FE				FEBRERO			MARZO	
29								3	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SE
30	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	COSTO TRANS.	EMBALAJE	4			5005				10009		
31	AERONICA	5005				\$0.18	\$0.005	5		1004							
32	AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005	6							22008		
33	CAMIONES ZAS				22008	\$0.08	\$0.01	7									
34	SUPER CARGAS					\$0.08	\$0.01	8		25003							
35	CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01	9									
36	TRANS CARGAS					\$0.08	\$0.01	10	45001	26002		25004		20006			
37	FERROVIA AMAZONICA		20006			\$0.05	\$0.015	11				23004		15006			
38	AGENTE DE CARGA		15006			\$0.07	\$0.015	12					30004				
39	COOP. EMBARQUES				23008	\$0.04	\$0.015	13			50001					30007	
40	VAPORES MAGALLANES			30007		\$0.02	\$0.02	14	45001	52009	55006	48008	30004	35012	32017	30007	
41	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	5005	35012	30007	45016			15									
42								16	24635	18356	34772	49218	54612	47696	51045	38862	
43		COSTO FLETE POR SEMANA						17									
44		SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8			18	51280	44200	40560	42614	36920	40560	44200	47840	
45		\$925.93	\$2,425.84	\$1,200.28	\$2,670.96			19									
46	COSTO ADICIONAL							20									
47	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0			21	69636	70365	89778	97226	84616	82708	83062	68869	
48	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0		COSTO TOTAL MEN	22									
49	COSTO TOTAL	\$925.93	\$2,425.84	\$1,200.28	\$2,670.96		\$7,223.01	23									
50								24	18356	34772	49218	54612	47696	42148	38862	21029	
51								25									

Mes 2

- En la semana 5, en febrero solo se envió por avión, para satisfacer la orden que se tenía. En la semana n6 se enviaron 20,000 y 15,000 por ferrovía y agente, con la finalidad de que llegaran el próximo mes, en la semana 7 se envió 30,000 por vapores y por último; en la semana 8 se realizaron dos envios, 22,000 por camión y 23,000 por cooperativa. Para cada envió se tomó en cuenta nuestro política de inventarios y las órdenes del cliente.

Marzo

- En marzo se tomó la demanda normal. Pronosticando unas ventas regulares, como se habían venido teniendo los meses pasados. Pudimos observar que para la semana 11 y 12 hubo un aumento en la demanda, provocando un mayor abastecimiento a nuestro almacén.

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52,000	100%
Sem.	9	83	85	87	44200	85%
Sem.	10	89	92	93	47840	92%
Sem.	11	97	99	105	51480	99%
Sem.	12	104	106	112	55120	106%

51							
52		MARZO					
53							
54	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	COSTO TRANS.	EMBALAJE
55	AERONICA	10009				\$0.18	\$0.005
56	AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005
57	CAMIONES ZAS		22010			\$0.08	\$0.01
58	SUPER CARGAS					\$0.08	\$0.01
59	CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01
60	TRANS CARGAS					\$0.08	\$0.01
61	FERROVIA AMAZONICA	30009	30010			\$0.05	\$0.015
62	AGENTE DE CARGA					\$0.07	\$0.015
63	COOP. EMBARQUES	25009				\$0.04	\$0.015
64	VAPORES MAGALLANES	50009				\$0.02	\$0.02
65	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	115036	52020	0	0		
66							
67		COSTO FLETE POR SEMANA					
68		SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12		
69		\$6,552.88	\$3,931.55	\$0.00	\$0.00		
70	COSTO ADICIONAL						
71	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0		
72	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0		
73	COSTO TOTAL	\$6,552.88	\$3,931.55	\$0.00	\$0.00		
74							
75							

1					
2		MARZO			
3	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12
4		10009			
5					
6		22008			
7				22010	
8					
9					
10	20008			30009	30012
11	15008				
12					25009
13			30007		
14	35012	32017	30007	52019	55021
15					
16	47898	51045	38862	21029	21568
17					
18	40560	44200	47840	51480	55120
19					
20					
21	82708	83062	68889	73048	76589
22					
23					
24	42148	38862	21029	21568	27652
25					

Mes 3

- En marzo se tomó la demanda normal. Pronosticando un as ventas regulares, como se habían venido teniendo los meses pasados. Pudimos observar que para la semana 11 y 12 hubo un aumento en la demanda, provocando un mayor abastecimiento a nuestro almacén.

Abril

- En la toma de decisión del mes de abril, se tomó en cuenta un índice de ventas de este mes, seleccionando el índice normal, sacando un promedio de ventas para el cuarto mes , con el objetivo de ayudarnos a tomar la mejor decisión para estas cuatro semanas .

	Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	13		107	114	116	59280	114%
Sem.	14		116	120	125	62400	120%
Sem.	15		122	127	129	66040	127%
Sem.	16		125	134	139	69680	134%

	A	B	C	D	E	F	G		S	T	U	V	W	X	Y	Z
76								1								
77			ABRIL					2	MARZO				ABRIL			
78								3	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16
79	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	COSTO TRANS.	EMBALAJE	4	10009				10003			
80	AERONICA	10013				\$0.18	\$0.005	5								
81	AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005	6	22008						22014	
82	CAMIONES ZAS		22014			\$0.08	\$0.01	7			22010			22013		
83	SUPER CARGAS	22013				\$0.08	\$0.01	8						22013	22014	
84	CONFICARGAS	22013	22014			\$0.08	\$0.01	9						23013		
85	TRANS CARGAS	23013				\$0.08	\$0.01	10			30009	30012			40013	35014
86	FERROVIA AMAZONICA	40013				\$0.05	\$0.015	11							35013	
87	AGENTE DE CARGA	35013	35014		35016	\$0.06	\$0.015	12				25009				
88	COOP. EMBARQUES				23016	\$0.04	\$0.015	13		30007			50009			
89	VAPORES MAGALLANES	60013				\$0.02	\$0.02	14	32017	30007	52019	55021	60012	67039	119054	35014
90	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	212091	79042	0	58032			15								
91								16	51045	38862	21029	21568	27652	23577	28216	81230
92		COSTO FLETE POR SEMANA						17								
93		SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16			18	44200	47840	51480	55120	64087	62400	66040	69680
94		\$15,513.26	\$6,588.57	\$0.00	\$3,316.68			19								
95	COSTO ADICIONAL							20								
96	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0			21	83082	68869	73048	76589	87664	90616	147270	116244
97	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0			22								
98	COSTO TOTAL	\$15,513.26	\$6,588.57	\$0.00	\$3,316.68		COSTO TOTAL MEN	23								
99							\$25,418.51	24	38862	21029	21568	27652	23577	28216	81230	46564

Mes 4

- La primer semana de abril se envió por avión, por transporte terrestre, ferroviaria y por agente de carga, esto con la finalidad de que llegara a mediados de mes o finales, ya que con el inventario restante del mes pasado, se podía cumplir la demanda de principio de abril. Para la segunda semana solo se enviaron tres trailers y un agente de carga, dejando limpia la semana tres de envíos. Por último en la semana 4 solo se enviaron por Agente y cooperativa.

Mayo

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	17	136	141	146	73320	141%
Sem.	18	138	147	152	76440	147%
Sem.	19	145	154	158	80080	154%
Sem.	20	150	154	156	80080	154%

- Para este punto los pronósticos de demanda estaban por los cielos, los pronósticos más altos de todo el periodo, por lo tanto se decidió tomar un pronóstico alto ya que era muy probable que hubieran grandes ventas y tenía que haber suficiente inventario dentro de nuestro almacén para satisfacer la demanda del mercado y así evitar la posible existencia de faltantes causados por un aumento repentino en la demanda o la posible no llegada de algún embarque.

	MAYO					
SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	COSTO TRANS.	EMBALAJE
AERONICA	5017				\$0.18	\$0.005
AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005
CAMIONES ZAS					\$0.08	\$0.01
SUPER CARGAS					\$0.08	\$0.01
CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01
TRANS CARGAS		25018			\$0.08	\$0.01
FERROVIA AMAZONICA	40017	30018			\$0.05	\$0.015
AGENTE DE CARGA					\$0.06	\$0.015
COOP. EMBARQUES	45017			40019	\$0.015	\$0.015
VAPORES MAGALLANES	75017			75017	\$0.02	\$0.02
TOTAL CANTIDAD ENVIADA	165068	55036	0	115036		
	COSTO FLETE POR SEMANA					
	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20		
	\$7,880.44	\$4,202.79	\$0.00	\$4,201.25		
COSTO ADICIONAL						
ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0		
ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0		
COSTO TOTAL	\$7,880.44	\$4,202.79	\$0.00	\$4,201.25		
					COSTO TOTAL MEN	
					\$16,284.48	

29						
30	LLEGADAS	MAYO				
31	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	
32	AERONICA	5017				
33	AEROFLETES LATINOS					
34	CAMIONES ZAS					
35	SUPER CARGAS					
36	CONFICARGAS					
37	TRANS CARGAS			25018		
38	FERROVIA AMAZONICA			40017	30018	
39	AGENTE DE CARGA		35016			
40	COOP. EMBARQUES			23016		
41	VAPORES MAGALLANES	60013				
42	CANTIDAD ENVIADA	65030	35016	88051	30018	
43						
44	INVENTARIO INICIAL DE SEMANA	72747	61777	16793	15264	
45						
46	SUPUESTA VENTA	76000	80000	89580	81200	
47						
48						
49	TOTAL CANTIDAD DISPONIBLE	137777	96793	104844	45282	
50						
51						
52	INVENTARIO POST VENTA	61777	16793	15264	0	
53						

Mes 5

- Para la toma de decisión de este mes se tomó en cuenta que ya existía inventario dentro del almacén por lo tanto para la semana 17 solo se enviaría un embarque de avión ya que esa misma semana llegaría un embarque marítimo que cubriría nuestra política de inventario, por lo tanto la mayoría de embarques se enviarían desde esa misma semana para abastecer ese mes, como se pronosticaban grandes ventas se enviaron cantidades grandes de carmín por lo tanto se tuvieron costos un poco elevados.

Junio

- Para el mes de Junio, nuestras ventas se dispararían de una manera exponencial donde tendríamos una de las mayores ventas en el mes de Junio donde se tomaría un pronóstico alto debido a las ultimas ventas de las semanas 17, 18, 19, y 20 además de los faltantes que tendríamos en esas últimas semanas.

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	21	140	148	153	76960	148%
Sem.	22	132	141	150	73320	141%
Sem.	23	128	134	137	69680	134%
Sem.	24	121	127	134	66040	127%

Mes 6

127		JUNIO						
128								
129								
130	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23	SEMANA 24	COSTO TRANS.	EMBALAJE	
131	AERONICA	10021			5024	\$0.18	\$0.005	
132	AEROFLETES LATINOS	10021				\$0.18	\$0.005	
133	CAMIONES ZAS					\$0.08	\$0.01	
134	SUPER CARGAS					\$0.08	\$0.01	
135	CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01	
136	TRANSICARGAS	30021				\$0.08	\$0.01	
137	FERROVIA AMAZONICA	40021				\$0.05	\$0.015	
138	AGENTE DE CARGA	35021				\$0.06	\$0.015	
139	COOP. EMBARQUES					\$0.015	\$0.015	
140	VAPORES MAGALLANES	75021				\$0.02	\$0.02	
141	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	200126	0	0	5024			
142		COSTO FLETE POR SEMANA						
143		SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23	SEMANA 24			
144		\$14,638.44	\$0.00	\$0.00	\$929.44			
145	COSTO ADICIONAL							
146	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0			
147	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0			
148	COSTO TOTAL	\$14,638.44	\$0.00	\$0.00	\$929.44			
149						COSTO TOTAL MEN	\$15,567.88	
150								
151		JULIO						

29						
30		JUNIO				
31	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23	SEMANA 24	S
32		10021				
33		10021				
34						
35						
36						
37						
38	30018			40021		
39				35021		
40		45017		40019		
41		75017			75017	
42	30018	140076	0	115061	75017	
43						
44	15264	0	54516	-23484	20337	
45						
46	81200	85560	78000	71240	69680	
47						
48						
49	45282	140076	54516	91577	95354	
50						
51						
52	0	54516	-23484	20337	25674	
53						

Tomando en cuenta los faltantes que habíamos tenido además de que nuestro inventario terminaría en ceros tomaríamos la decisión de mandar en avión para cubrir la demanda de ese mes siendo de las más altas, además de no tomar en cuenta los arribos para esa semana, ya que aún no estaban confirmados, los cuales nos beneficiarían y nos ayudarían a cubrir el resto de la demanda de las siguientes tres semanas.

Julio

	Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	25		112	118	124	61360	118%
Sem.	26		110	111	114	57720	111%
Sem.	27		99	105	111	54600	105%
Sem.	28		95	98	100	50960	98%

- Para este punto la demanda seguía estando alta, por lo tanto se optó por tomar un índice alto de demanda para evitar la existencia de faltantes dentro de este mes y así poder satisfacer de manera óptima la demanda del mercado

151		JULIO					
152							
153	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 25	SEMANA 26	SEMANA 27	SEMANA 28	COSTO TRANS.	EMBALAJE
154	AERONICA					\$0.18	\$0.005
155	AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005
156	CAMIONES ZAS					\$0.08	\$0.01
157	SUPER CARGAS		22026			\$0.08	\$0.01
158	CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01
159	TRANSICARGAS					\$0.08	\$0.01
160	FERROVIA AMAZONICA	30025	30026			\$0.05	\$0.015
161	AGENTE DE CARGA	35025	35026			\$0.06	\$0.015
162	COOP. EMBARQUES					\$0.015	\$0.015
163	VAPORES MAGALLANES	40025				\$0.02	\$0.02
164	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	105075	87078	0	0		
165							
166		COSTO FLETE POR SEMANA					
167		SEMANA 25	SEMANA 26	SEMANA 27	SEMANA 28		
168		\$6,179.50	\$6,560.98	\$0.00	\$0.00		
169	COSTO ADICIONAL						
170	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0		
171	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0	COSTO TOTAL MEN	
172	COSTO TOTAL	\$6,179.50	\$6,560.98	\$0.00	\$0.00	\$12,740.48	
173							
174							
175		AGOSTO					

29							
30	VIO		JULIO				
31	SEMANA 23	SEMANA 24	SEMANA 25	SEMANA 26	SEMANA 27	SEMANA 28	
32			5024				
33							
34					22026		
35							
36							
37							
38	40021				30025		
39	35021				35025	30026	
40	40019						
41		75017	150021				
42	115081	75017	155045	0	87078	30026	
43							
44	-23484	20337	0	75320	9200	31896	
45							
46	71240	69680	79725	66120	64380	58000	
47							
48							
49	91577	95354	155045	75320	96276	61922	
50							
51							
52	20337	25674	75320	9200	31896	83320	
53							

Mes 7

- Tomando en cuenta los faltantes que habíamos tenido y los pronósticos de demanda que se tenían, así como la llegada de embarques de semanas previas, se decidió hacer uso de transporte ferroviario, terrestre y agente para poder tener cantidad suficiente de mercancía en almacén para satisfacer la demanda del mercado y pedidos de los clientes.

Agosto

- Para el mes de Agosto, los pronósticos de ventas empezarían a bajar de una manera significativa lo que indicaba que no podíamos tener un exceso de inventario en el almacén ya que estos se iba a depreciar por las bajas ventas de ese mes, por lo tanto seguimos tomando un índice medio para decidir cuanto enviaríamos para satisfacer la demanda y los pedidos de los clientes.

Periodo		Bajo	Normal	Alto	52000	100%
Sem.	29	88	90	96	46800	90%
Sem.	30	81	84	88	43680	84%
Sem.	31	73	77	82	40040	77%
Sem.	32	66	71	72	36920	71%

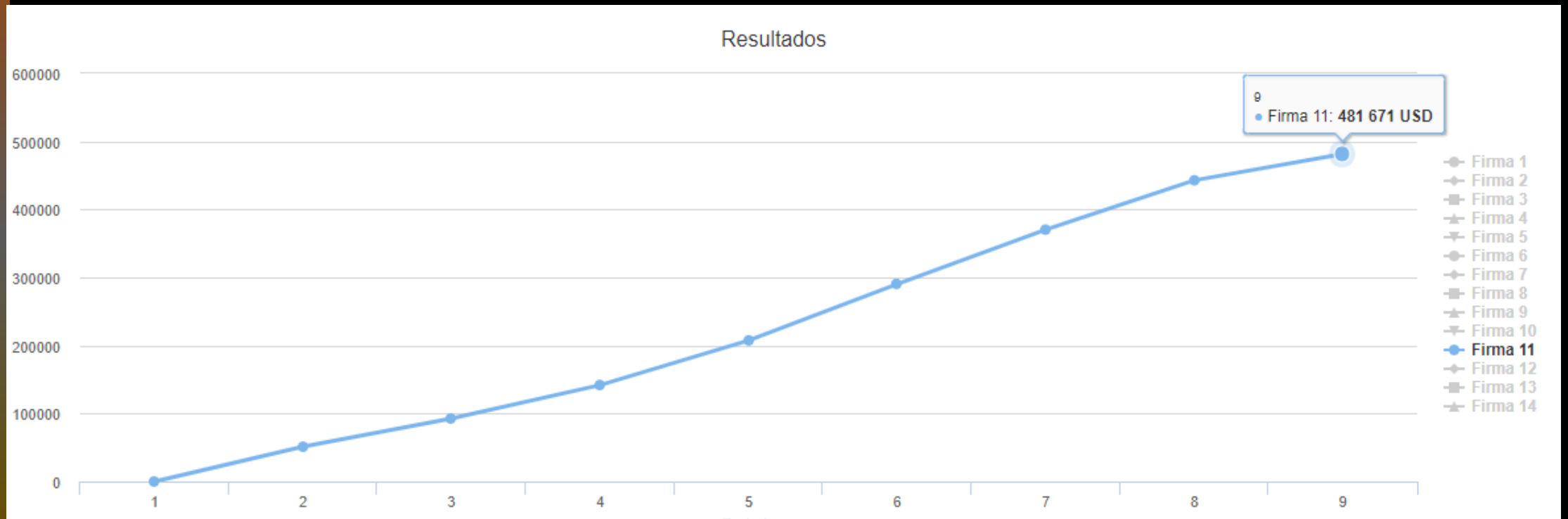
Mes 8

175		AGOSTO					
176							
177	SEMANAS/TRANSPORTES	SEMANA 29	SEMANA 30	SEMANA 31	SEMANA 32	COSTO TRANS.	EMBALAJE
178	AERONICA					\$0.18	\$0.005
179	AEROFLETES LATINOS					\$0.18	\$0.005
180	CAMIONES ZAS					\$0.08	\$0.01
181	SUPER CARGAS					\$0.08	\$0.01
182	CONFICARGAS					\$0.08	\$0.01
183	TRANSICARGAS					\$0.08	\$0.01
184	FERROVIA AMAZONICA	30029	25030			\$0.05	\$0.015
185	AGENTE DE CARGA					\$0.06	\$0.015
186	COOP EMBARQUES					\$0.015	\$0.015
187	VAPORES MAGALLANES					\$0.02	\$0.02
188	TOTAL CANTIDAD ENVIADA	30029	25030	0	0		
189							
190		COSTO FLETE POR SEMANA					
191		SEMANA 29	SEMANA 30	SEMANA 31	SEMANA 32		
192		\$1,951.89	\$1,626.95	\$0.00	\$0.00		
193	COSTO ADICIONAL						
194	ESPACIO AEREO RESERVADO	\$0	\$0	\$0	\$0		
195	ALAMACEN EXTRA	\$0	\$0	\$0	\$0		
196	COSTO TOTAL	\$1,951.89	\$1,626.95	\$0.00	\$0.00		
197							
198							

30	JULIO				AGOSTO			
31	SEMANA 25	SEMANA 26	SEMANA 27	SEMANA 28	SEMANA 29	SEMANA 30	SEMANA 31	SEMANA 32
32	5024							
33								
34			22028					
35								
36								
37								
38			30025		30028	30029		25030
39			35025	30028				
40								
41	150021				40025			
42	155045	0	87076	30028	70051	30029	0	25030
43								
44	0	75320	9200	31896	83320	103451	87720	45080
45								
46	79725	66120	64380	58000	49920	45760	42640	37440
47								
48								
49	155045	75320	96276	61922	153371	133480	87720	70110
50								
51								
52	75320	9200	31896	83320	103451	87720	45080	32670
53								

Tomando en cuenta que había sobrado inventario del mes pasado y que había un embarque por llegar en la semana 29 solo se optó por enviar 2 embarques por vía ferroviaria para satisfacer la demanda de ese mes, ya que como mencionamos la demanda estaba disminuyendo por lo tanto era riesgoso tener grandes cantidades de inventario

Gráfica de resultados



Resultados por Periodo

Firmas	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 7	Periodo 8	Periodo 9
Firma 1	0	54259.	84927.	115219.	153045.	224119.	271259.	322128.	350258.
Firma 2	0	49430.	90308.	130164.	199444.	274747.	323904.	352733.	362294.
Firma 3	0	52719.	90149.	133345.	196620.	264586.	317541.	354923.	373217.
Firma 4	0	44414.	73975.	123758.	173180.	206500.	246156.	284469.	310855.
Firma 5	0	38753.	61454.	92479.	129673.	163641.	193405.	228351.	244415.
Firma 6	0	37898.	57368.	81541.	110806.	147992.	164876.	169656.	146422.
Firma 7	0	54417.	95193.	147637.	211597.	297928.	375120.	438375.	486407.
Firma 8	0	39171.	59265.	71828.	121442.	175845.	229039.	272007.	301079.
Firma 9	0	48381.	90792.	145272.	220964.	310631.	394016.	462157.	511197.
Firma 10	0	52466.	90871.	143688.	212343.	296450.	364399.	422109.	463450.
Firma 11	0	51174.	92578.	141895.	207456.	290458.	370307.	442813.	481671.
Firma 12	0	47006.	87830.	139519.	201000.	265056.	331027.	372968.	410793.
Firma 13	0	13831.	13111.	8174.	20584.	30116.	20012.	-15136.	-66718.
Firma 14	0	39171.	70391.	122727.	190062.	266906.	314104.	328829.	318825.



Gracias

