



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS

INFORME DE RESULTADOS SIMULADOR MARKLOG



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS

LABSAG
SIMULADORES DE NEGOCIOS

2° PUESTO MARKLOG

EQUIPO

ASESOR



JAHIRO
JHAN PIER
RIVAS
FLORES



MARLENE
SOFÍA
VARGAS
SOLÍS



JOHANA
VANESSA
SURCO
HUANCAS



FRESSIA
MIGEELI
BARZOLA
PONCE



YAHAYRA
RUBÍ
MORALES
JIMÉNEZ



JOSÉ
ALFREDO
ESPINOZA
ESPINOZA





PERIODO BASE

- Para el periodo inicial, se tiene como dato que la demanda está empezando a decrecer, esta información se contrasta con el pronóstico de producción textil de las siguientes semanas que indica que habrá un decrecimiento.
- El inventario final de cada semana es elevado.

Semana Número:	49	50	51	52
Inventario Inicial	39813	44591	56932	36094
Total Kilos Recibidos	60144	65241	35100	55152
Total Kilos Disponibles	99957	109832	92032	91246
Demanda Total	55366	52900	55938	50847
Mayoristas	55366	52900	51511	50847
Fabricantes	0	0	4427	0
Inventario Final	44591	56932	36094	40399
Inventario Valorizado \$	31947	39093	23489	27230
Faltantes	0	0	0	0

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 3 5040

FIRMA 11



PERIODO 1

Semana Número:	1	2	3	4
Inventario Inicial	40399.	16006.	4973.	65188.
Total Kilos Recibidos	29902.	30855.	103610.	27008.
Total Kilos Disponibles	70301.	46861.	108583.	92196.
Demanda Total	54295.	41888.	43395.	43068.
Mayoristas	49255.	41888.	43395.	43068.
Fabricantes	5040.	0.	0.	0.
Inventario Final	16006.	4973.	65188.	49128.
Inventario Valorizado \$	11392.	3523.	45565.	35716.
Faltantes	0.	0.	0.	0.

- La demanda para este periodo se pronosticó que será decreciente, tomando en cuenta el pronóstico de la producción textil.
- Para cubrir la demanda del primer periodo se decidió pedir la mercadería por los diferentes medios con los que se contaba, excepto por el avión.
- En cuanto al inventario final, se mantuvo un porcentaje bajo en la semana 1 y 2, mientras que se elevó en la semana 3 y 4.



DECISIÓN 1

Semanas:	Sem. 1	Sem. 2	Sem. 3	Sem. 4
1. AEROINCA				
2. AEROFLETES LATINOS				
3. CAMIONES ZAS	9801	6002	6003	
4. SUPER CARGAS	9801	4002	6003	
5. CONFICARGAS	9801			
6. TRANS CARGAS	9801	3002	6003	
7. FERROVIA AMAZONICA	32001	10002	20003	
8. AGENTE DE CARGA	35001	15002		
9. COOP. EMBARQUES	25001			
10. VAPORES MAGALLANES	15001	15002	15003	10004



PERIODO 2

Semana Número:	5	6	7	8
Inventario Inicial	49128.	74035.	73122.	56891.
Total Kilos Recibidos	61008.	35005.	20010.	38016.
Total Kilos Disponibles	110136.	109040.	93132.	94907.
Demanda Total	36101.	35918.	36242.	39617.
Mayoristas	36101.	31047.	36242.	39617.
Fabricantes	0.	4871.	0.	0.
Inventario Final	74035.	73122.	56891.	55289.
Inventario Valorizado \$	51296.	52299.	42329.	39762.
Faltantes	0.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 11 3641.

- Para este periodo, se pronostica una demanda creciente.
- Debido a que en la decisión 1 se pidió más mercadería de la que se requería, se pidió poco para poder cubrir la demanda del periodo, también nos enfocamos en abastecer a las siguientes semanas pidiendo por barco principalmente.
- El stock para estas semanas fue muy elevado, en algunos casos duplicó la demanda de esa semana, lo cual representó un coste relativamente alto de almacén y flete, que afectó a la utilidad.



DECISIÓN 2



Semanas:	Sem. 5	Sem. 6	Sem. 7	Sem. 8
1. AEROINCA				
2. AEROFLETES LATINOS				
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS				
5. CONFICARGAS				
6. TRANS CARGAS				
7. FERROVIA AMAZONICA	15005	8006		
8. AGENTE DE CARGA	5005	20006		38008
9. COOP. EMBARQUES	10005	31506		
10. VAPORES MAGALLANES	15005	15006	15007	15008





PERIODO 3

- El crecimiento de la demanda se vio acelerado a partir de la semana 9, de esta manera, se decidió tener un mayor stock de inventario que permita solventar la demanda de las semanas posteriores.
- Se trabajó con un stock de inventario del 40%, de tal manera que se asegure el aprovisionamiento del mercado.

Semana Número:	9	10	11	12
Inventario Inicial	55289.	54029.	77884.	70431.
Total Kilos Recibidos	40018.	69514.	50024.	15008.
Total Kilos Disponibles	95307.	123543.	127908.	85439.
Demanda Total	41278.	45659.	57478.	55296.
Mayoristas	41278.	45659.	53836.	55296.
Fabricantes	0.	0.	3641.	0.
Inventario Final	54029.	77884.	70431.	30142.
Inventario Valorizado \$	37253.	53620.	49189.	21156.
Faltantes	0.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 15 6352.



DECISIÓN 3

Semanas:	Sem. 9	Sem. 10	Sem. 11	Sem. 12
1. AEROINCA				
2. AEROFLETES LATINOS				
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS				
5. CONFICARGAS				
6. TRANS CARGAS				
7. FERROVIA AMAZONICA				33012
8. AGENTE DE CARGA		15010	18011	28012
9. COOP. EMBARQUES	20009			31512
10. VAPORES MAGALLANES	5009	15010	20011	15012



PERIODO 4

Semana Número:	13	14	15	16
Inventario Inicial	30142.	0.	43880.	20108.
Total Kilos Recibidos	24024.	102068.	56526.	101551.
Total Kilos Disponibles	54166.	102068.	100406.	121659.
Demanda Total	56608.	58188.	80297.	68669.
Mayoristas	56608.	58188.	73945.	68669.
Fabricantes	0.	0.	6352.	0.
Inventario Final	0.	43880.	20108.	52990.
Inventario Valorizado \$	0.	29863.	13710.	35586.
Faltantes	2441.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 21 6487.

- El crecimiento alcanzó un pico de demanda en el día 15 con una demanda de 80297, por ello se tomó en cuenta asegurar el stock para llegar a cubrir ese pico y no se tenga un quiebre de stock.



DECISIÓN 4

Semanas:	Sem. 13	Sem. 14	Sem. 15	Sem. 16
1. AEROINCA	6013			
2. AEROFLETES LATINOS	6013			
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS				
5. CONFIGARGAS				
6. TRANS CARGAS				
7. FERROVIA AMAZONICA		25014	5015	32016
8. AGENTE DE CARGA	20513	25014	10015	25016
9. COOP. EMBARQUES	31513			32016
10. VAPORES MAGALLANES	25013	25014	25015	35016



PERIODO 5

- Seguimos notando una tendencia de subida en la demanda de nuestro producto, incluso evidenciamos el mensaje que habrá una orden de fabricante para la semana 21.
- Notamos que se tuvo una gran cantidad de faltantes para la semana 20 y 18 por demoras de nuestros pedidos.

Semana Número:	17	18	19	20
Inventario Inicial	52990.	6650.	0.	3570.
Total Kilos Recibidos	35902.	65664.	86064.	60049.
Total Kilos Disponibles	88892.	72314.	86064.	63619.
Demanda Total	82242.	78799.	82494.	80169.
Mayoristas	82242.	78799.	82494.	80169.
Fabricantes	0.	0.	0.	0.
Inventario Final	6650.	0.	3570.	0.
Inventario Valorizado \$	4717.	0.	2444.	0.
Faltantes	0.	6485.	0.	16549.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 21 6487.



DECISIÓN 5

Semanas:	Sem. 17	Sem. 18	Sem. 19	Sem. 20
1. AEROINCA	2517			
2. AEROFLETES LATINOS	2857			
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS	7817			
5. CONFICARGAS				
6. TRANS CARGAS	7817			
7. FERROVIA AMAZONICA		30018	25019	
8. AGENTE DE CARGA	17017		27019	25020
9. COOP. EMBARQUES	15017			30020
10. VAPORES MAGALLANES	20017	20018	20019	20020



PERIODO 6

Semana Número:	21	22	23	24
Inventario Inicial	0.	5355.	14225.	28459.
Total Kilos Recibidos	96075.	85624.	89602.	60063.
Total Kilos Disponibles	96075.	90979.	103827.	88522.
Demanda Total	90720.	76753.	75368.	80778.
Mayoristas	84233.	76753.	75368.	71112.
Fabricantes	6487.	0.	0.	9666.
Inventario Final	5355.	14225.	28459.	7744.
Inventario Valorizado \$	3682.	10232.	19446.	5268.
Faltantes	0.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 30 6782.

- A partir de la semana 22 se observó la caída de la demanda, por lo que se decidió disminuir el stock de inventario y reducir los pedidos.
- En la semana 21 se dio el menor stock de inventario final gracias a la llegada de los pedidos justo a tiempo.



DECISIÓN 6

Semanas:	Sem. 21	Sem. 22	Sem. 23	Sem. 24
1. AEROINCA	16021			
2. AEROFLETES LATINOS	16021			
3. CAMIONES ZAS	4521			
4. SUPER CARGAS	9021			
5. CONFICARGAS	4521			
6. TRANS CARGAS	9021			
7. FERROVIA AMAZONICA	25021		10023	
8. AGENTE DE CARGA	20021	10022	15023	25024
9. COOP. EMBARQUES	25021	25022	25023	25024
10. VAPORES MAGALLANES	20021	20022	21023	20024



PERIODO 7

- Para periodo 7, se pronosticó que la demanda disminuiría. Se pidió en medios para solventar la demanda de las semana 25-28 con un % stock de seguridad cercano a 35% y para solventar un porcentaje reducido de la demanda de la semana 29-32.
- Debido al retraso de un avión y de un barco, no pudimos suplir la demanda de la semana 25, pero mantuvimos un adecuado % stock de seguridad para las siguientes semanas.
- El % de utilidad acumulada sobre ventas fue del 29.6%.

Semana Número:	25	26	27	28
Inventario Inicial	7744.	0.	30104.	28222.
Total Kilos Recibidos	50569.	91113.	50048.	40102.
Total Kilos Disponibles	58313.	91113.	80152.	68324.
Demanda Total	68966.	61009.	51930.	53464.
Mayoristas	68966.	61009.	51930.	53464.
Fabricantes	0.	0.	0.	0.
Inventario Final	0.	30104.	28222.	14859.
Inventario Valorizado \$	0.	20180.	19519.	10030.
Faltantes	10653.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 30 6782.



DECISIÓN 7

Semanas:	Sem. 25	Sem. 26	Sem. 27	Sem. 28
1. AEROINCA	5025			
2. AEROFLETES LATINOS	15525			
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS				
5. CONFICARGAS				
6. TRANS CARGAS				
7. FERROVIA AMAZONICA		5026	5027	
8. AGENTE DE CARGA		10026	8027	18028
9. COOP. EMBARQUES	10025	5026	15027	10028
10. VAPORES MAGALLANES	15025	15026	15027	15028



PERIODO 8

Semana Número:	29	30	31	32
Inventario Inicial	14859.	0.	19137.	32345.
Total Kilos Recibidos	15026.	75137.	58138.	35117.
Total Kilos Disponibles	29885.	75137.	77275.	67462.
Demanda Total	48040.	56000.	44930.	45987.
Mayoristas	48040.	49218.	44930.	41724.
Fabricantes	0.	6782.	0.	4262.
Inventario Final	0.	19137.	32345.	21475.
Inventario Valorizado \$	0.	14030.	22186.	14546.
Faltantes	18154.	0.	0.	0.

Sgte. Orden Fabricante en Sem. 36 4689.

- Para el último periodo, se identificó que la demanda estaba disminuyendo pero de una forma ligera. Se pidió en medios que permitieran solventar la demanda y a la vez permiten un stock de inventario de alrededor del 30%.
- Se recomienda tener un mayor stock de inventario en la semana 28.



DECISIÓN 8

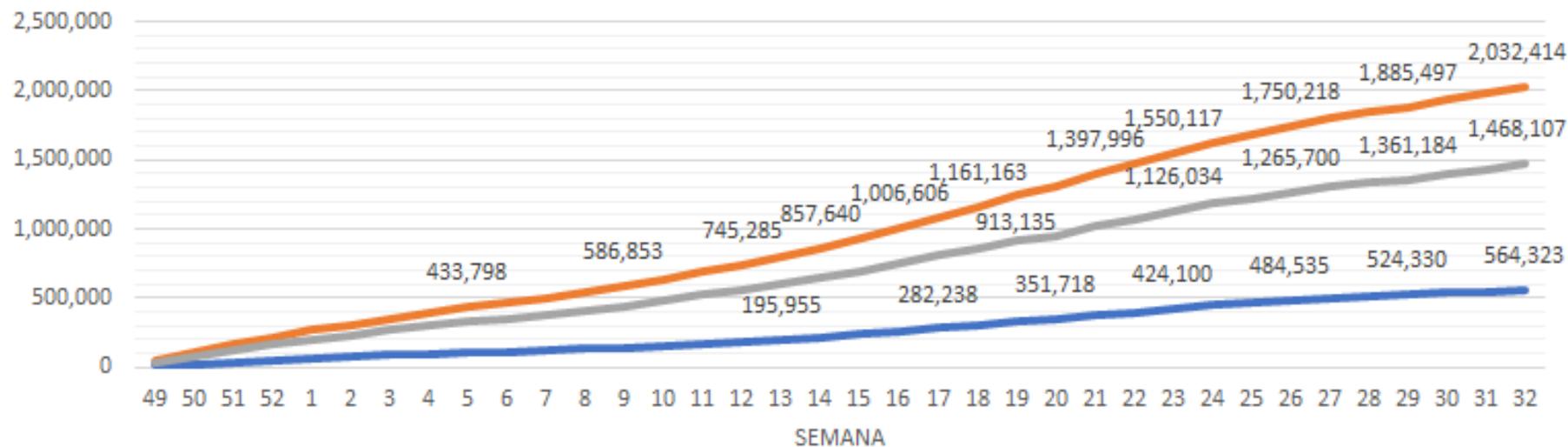


Semanas:	Sem. 29	Sem. 30	Sem. 31	Sem. 32
1. AEROINCA	7029			
2. AEROFLETES LATINOS	30029			
3. CAMIONES ZAS				
4. SUPER CARGAS			1031	
5. CONFICARGAS				
6. TRANS CARGAS			1031	
7. FERROVIA AMAZONICA	10029			
8. AGENTE DE CARGA	14029			
9. COOP. EMBARQUES	5029			
10. VAPORES MAGALLANES				



UTILIDAD ACUMULADA, VENTAS, COSTOS

Utilidad Acumulada Ventas Costos



RETO LABSAG JUNIO 2021 UNI - FIIS

ASESOR:

- JOSÉ ALFREDO ESPINOZA ESPINOZA

ESTUDIANTES:

- JOHANA VANESSA SURCO HUANCAS
- FRESSIA MIGEELI BARZOLA PONCE
- MARLENE SOFÍA VARGAS SOLÍS
- JAHIRO JHAN PIER RIVAS FLORES
- YAHAYRA RUBÍ MORALES JIMÉNEZ

