



P.E. Ing. En Desarrollo de Negocios y Gestión Empresarial

MARKLOG 1er Lugar Nivel 2

- **Leslie Estivalis Garcia Aguirre**
- **Lluvia Nayactzin Cruz Reyes**
- **Hugo Enrique Sanchez Huerta**
- **Hugo Gonzalez Muñoz**
- **Domingo Báez Rojas (asesor)**

Generalidades del simulador:

- Fue desarrollado para ilustrar los variados aspectos del marketing entre negocios, es decir, entre organizaciones donde el contacto regular convierte en “socios” virtuales a los proveedores, haciendo así de la función de distribución física, un asunto estratégico en el éxito de ambas empresas.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS PREVIOS

- LABSAG - Para el uso exclusivo de Michelsen Consulting

Resultados MARKLOG de Firma 1

Configure la pagina para que sea impresa en forma horizontal. Menu Archivo -> Configurar Pagina ->Orientacion

- RESULTADO SEMANA 49 A 52 MARKLOG * CIA. X (La clave de su empresa aparecera aqui)

- SEMANA NUM. 49 50 51 52 1 2 3 4

- AEROINCA (10,049 # se despacharon

- DESPACHADO 10049 0 0 0 en la semana 49)

- LLEGADA PROGR 10049 0 0 0

- LLEGADA REAL 10049 0 0 0

- AEROFLETES LATINOS

- DESPACHADO 0 10050 20051 20052 (10,050 # se programo para llegar

- LLEGADA PROGR. 0 10050 20051 20052 en la semana 50)

- 0 10050 20051 20052 (20,052 # efectivamente llegaron

- CAMIONES ZAS en la semana 52)

- DESPACHADO 0 0 20051 0

- LLEGADA PROGR. 20048 0 0 20051

- LLEGADA REAL 20048 0 0 20051

- SUPERCARGAS

- DESPACHADO 15049 0 0 0

- LLEGADA PROGR. 0 15049 0 0

- LLEGADA REAL 0 15049 0 0

- CONFICARGAS

- DESPACHADO 0 0 0 15052

DESPACHADO	0	0	20051	0		
LLEGADA PROGR.		20048	0	0	20051	
LLEGADA REAL		20048	0	0	20051	
SUPERCARGAS						
DESPACHADO		15049	0	0	0	
LLEGADA PROGR.		0	15049	0	0	
LLEGADA REAL		0	15049	0	0	
CONFICARGAS						
DESPACHADO		0	0	0	15052	
LLEGADA PROGR.		0	0	0	0	15052
LLEGADA REAL		0	0	0	0	
TRANSCARGA						
DESPACHADO		15049	0	0	0	
LLEGADA PROGR.		0	15049	0	0	
LLEGADA REAL		0	15049	0	0	

FERROVIA AMAZONAS

DESPACHADO	15049	0	0	0
LLEGADA PROGR.	0	0	15049	0
LLEGADA REAL	0	0	15049	0

AGENTE DE CARGA

DESPACHADO	0	0	0	15052		
LLEGADA PROGR.	30047	0	0	0	0	15052
LLEGADA REAL	30047	0	0	0		

COOP EMBARQUES

DESPACHADO	15049	0	0	0			
LLEGADA PROGR.	0	10047	0	15049	0	0	0
LLEGADA REAL	0	10047	0	15049			

VAPORES MAGALLANES

DESPACHADO	5049	0	0	0			
LLEGADA PROGR.	0	15046	0	0	5049	0	0
LLEGADA REAL	0	15046	0	0			

(** Si se pierde , o destruye un embarque aparecerá aquí un aviso **)

- INVENTARIO POSICION

-
-

SEMANA NUMERO	49	50	51	52	
INVENTARIO INICIAL	39813	44591	56932	36094	
TOTAL KILOS RECIBIDOS	60144	65421	35100	55152	
TOTAL KILOS DISPONIBLES	99957	109832	92302	91246	
DEMANDA TOTAL	55366	52900	55938	50847	
MAYORISTAS	55366	52900	51511	50847	
FABRICANTES	0	0	4427	0	
INVENTARIO FINAL	44591	56932	36094	40399	El inventario final al termino
INVENTARIO VALORIZADO \$	31947	39093	23489	27230	de una semana es el inventario inicial
FALTANTES	0	0	0	0	al principio de la siguiente semana

-

SGTE. ORDEN FABRICANTE EN SEM 3 POR 5040 KILOS Un productor textil grande le ha

notificado que deseara 5040 # en la semana 3.

- INVENTARIO POSICIÓN

-
-

SEMANA NÚMERO	49	50	51	52	
INVENTARIO INICIAL	39813	44591	56932	36094	
TOTAL KILOS RECIBIDOS	60144	65421	35100	55152	
TOTAL KILOS DISPONIBLES	99957	109832	92302	91246	
DEMANDA TOTAL	55366	52900	55938	50847	
MAYORISTAS	55366	52900	51511	50847	
FABRICANTES	0	0	4427	0	
INVENTARIO FINAL	44591	56932	36094	40399	El inventario final al termino
INVENTARIO VALORIZADO \$	31947	39093	23489	27230	de una semana es el inventario inicial
FALTANTES	0	0	0	0	al principio de la siguiente semana

-

SGTE. ORDEN FABRICANTE EN SEM 3 POR 5040 KILOS Un productor textil grande le ha

-
-

notificado que deseara 5040 # en la semana 3.

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA GENERAL PARA LA TOMA DE DECISIONES

- Con base en la demanda que se tenía cada semana, el objetivo es satisfacer de manera correcta, administrando los transportes que nos hicieran llegar la materia prima en tiempo y forma, viendo los costos de cada uno de ellos y pronosticando las demandas futuras.

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 1

Ultima decisión enviada el 9/4/2012 a las 8:50:54 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:43:09 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA					?
AEROFLETES LATINOS					?
CAMIONES ZAS					?
SUPER CARGAS					?
CONFICARGAS	33001				?
TRANS CARGAS	33001				?
FERROVIA AMAZONICA					?
AGENTE DE CARGA					?

DECISIONES TOMADAS

decisiones marklog reto.docx - Microsoft Word

Herramientas de tabla

Inicio Insertar Diseño de página Referencias Correspondencia Revisar Vista Diseño Presentación

Calibri (Cuerpo) 8

Normal Sin espa... Título 1

Período: 1 << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Período: 2

Última decisión enviada el 10/4/2012 a las 7:21:44 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:48:31 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Último dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA					?
AEROFLETES LATINOS					?
CAMIONES ZAS					?
SUPER CARGAS					?
CONFICARGAS					?
TRANS CARGAS					?
FERROVIA AMAZONICA			40007		?
AGENTE DE CARGA					?

Página: 2 de 10 Palabras: 910 Español (México) 96%

ES 04:06 p.m. 27/04/2012

DECISIONES TOMADAS

Periodo: << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 3

Última decisión enviada el 11/4/2012 a las 9:35:24 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:49:37 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
AEROFLETES LATINOS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CAMIONES ZAS	<input type="text" value="35009"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
SUPER CARGAS	<input type="text" value="40009"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CONFICARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
TRANS CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
FERROVIA AMAZONICA	<input type="text" value="40009"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
AGENTE DE CARGA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 4

Última decisión enviada el 12/4/2012 a las 7:53:04 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:50:52 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Último dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.



AEROINCA					?
AEROFLETES LATINOS					?
CAMIONES ZAS		40014			?
SUPER CARGAS					?
CONFICARGAS		40014			?
TRANS CARGAS					?
FERROVIA AMAZONICA				40018	?
AGENTE DE CARGA			40015		?

DECISIONES TOMADAS

Periodo: << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 6

Última decisión enviada el 16/4/2012 a las 9:56:54 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:51:58 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
AEROFLETES LATINOS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CAMIONES ZAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
SUPER CARGAS	<input type="text" value="40021"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CONFICARGAS	<input type="text" value="40021"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
TRANS CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
FERROVIA AMAZONICA	<input type="text" value="40021"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
AGENTE DE CARGA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>

DECISIONES TOMADAS

Periodo: << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 8

Última decisión enviada el 18/4/2012 a las 7:25:58 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:53:12 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Último dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

AEROINCA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
AEROFLETES LATINOS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CAMIONES ZAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
SUPER CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
CONFICARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
TRANS CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>
FERROVIA AMAZONICA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input style="color: red;" type="text" value="?"/>

DECISIONES TOMADAS

Periodo: 1 << ver >>

FIRMA: 1 Industria: 042012R35 Periodo: 9

Última decisión enviada el 19/4/2012 a las 7:14:38 PM

Fecha Actual: 23/4/2012 Hora Actual: 11:53:55 AM

Cada columna representa una semana. Primera decisión semanas 1-4. Ultimo dígito de todos los despachos debe ser semana de despacho. Si no se registra, ocurrirá un error.

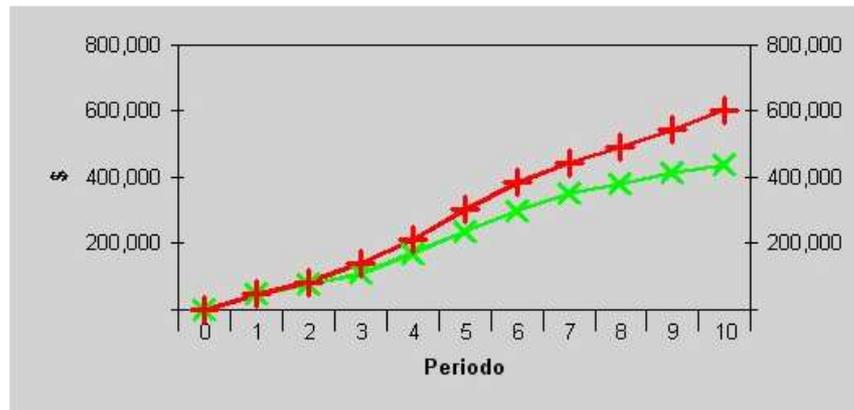
AEROINCA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
AEROFLETES LATINOS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
CAMIONES ZAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
SUPER CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
CONFIGARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
TRANS CARGAS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
FERROVIA AMAZONICA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?
AGENTE DE CARGA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	?

Página: 9 de 10 Palabras: 910 Español (México) 96% 04:30 p.m. 27/04/2012

COMPORTAMIENTO DE LA FIRMA DENTRO DE LA INDUSTRIA

LEONOR GARCIA MENDOZA ESTEBAN (Co-Escritora)
 ADRIANA MELISSA GARCES SANCHEZ
 ERICK PAUL MURILLO DELGADO (Prof)

Utilidades Acumuladas - MARKLOG



+ Firma 1 x Firma 2

FIRMAS	Periodo 0	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 7	Periodo 8	Periodo 9	Periodo 10
Firma 1	0	46,197	83,408	140,254	211,711	301,039	383,104	443,616	491,732	543,265	603,406
Firma 2	0	45,690	77,017	107,784	169,413	234,293	296,829	351,091	380,784	412,770	436,051

COMPORTAMIENTO DE LA FIRMA DENTRO DEL RANKING



CONCLUSIONES

- Gracias a este simulador aprendimos como se puede negociar, fue una gran experiencia y como equipo nos dimos cuenta de las diferentes maneras para poder llegar a la consecución de los objetivos planteados.

CONCLUSIONES

- Definitivamente notamos que a pesar de que se nos preparó muy bien para enfrentar este reto internacional, la diferencia entre éste y la clase pues sí es un poco más impredecible, por lo que realmente aquí teníamos que ir al día en cuanto a los pronósticos de demanda.

CONCLUSIONES

- Participar en un reto internacional, pues es una emoción muy diferente, la adrenalina y los nervios que se experimentan, son sensaciones muy intensas, despertar a las 3:30 y tener que esperar hasta las 10:30, para saber si lo que esperabas es lo que se presentó, genera una carga de estrés y emoción, indescriptible. ¡GRACIAS!